Participarea Romaniei la EURAfusion WPSA si cercetari complementare

Perioada de desfasurare: lan – Dec 2020

Objective: ١.

Obiectivele generale ale proiectului sint:

1. Thomson Scattering diagnostics (TS)

Sistemul de diagnostica al imprastierii Thomson este necesar pentru masurarea profilelor temperaturii si densitatii electronice a plasmei fiind un sistem de diagnostica pentru reactoarele de fuziune Sistemul de diagnoza al imprastierii foloseste laserul YAG datorita puterii si repetitivitatii ridicate pentru masurarea evolutiei profilului electronic pe intreaga durata a descarcarii. Sistemul de laser YAG care a fost folosit anterior pe reactorul JT-60U va fi reutilizat. Ulterior s-a decis procurarea unui nou sistem laser. Sunt prevazute 2 asemenea sisteme de diagnoza a imprastierii in plan ecuatorial: unul in zona central a plasmei (P2) si unul pentru zona periferica (P1). Sistemul P2 va monitoriza 50 de volume iar P1 46 volume ordonate spatial. In acest proiect va fi dezvoltat numai sistemul P1.

2. Vacuum Ultra-Violet Spectrometer (VUV)

Acest diagnostic face parte din proiectul "Plan for the European contribution to the procurement of the divertor VUV survey spectrometer diagnostics on JT60SA", in cadrul acordului dintre Japonia și UE in domeniul fuziunii. În cadrul proiectului JT-60SA un spectrometru care monitorizeaza plasma in plan ecuatorial (portul P10) si in plan vertical (port P12) are scopul de a monitoriza impuritățile ușoare precum carbonul și oxigenul și în special impuritățile. Un astfel de sistem va consta de fapt din două spectrometre de incidenta. Un spectrometru VUV amplasat in planul vertical al portului face obiectul acestui proiect.

Etape si activitati: Ш.

a. TS:

i. Finalizarea activitatilor de proiectare

b. VUV:

Dezvoltarea si imbunatatirea sistemului de ajustare pozitionala si protectie i.

Rezultate obtinute: П.

i.

- TS: a.
 - Procedura instalare,
 - ii. Integrarea opticii,
 - iii. Analiza structural tranzienta bazata pe analiza EM (F4E, M. Verrecchia),
 - iv. Analiza termica tranzienta
 - Procedure testare He a port plug ٧.
- b. VUV:
 - i. Proiectarea tehnologica a spectrometrului VUV ii.
 - Sistemul de pozitionare a fasciculului de raze si a sistemului de provtectie

111. Parteneri externi:

- CCFE, UK а.
- b. CEA. France
- Consorzio RFX. Italy с.
- d. ENEA, Italy

IV. **Rezultatele obtinute:**

Thomson Scattering diagnostics (TS)

Profilele de densitate a electronilor, temperatura ionilor, temperatura electronilor și rotația toroidală vor fi măsurate prin sistemul de diagnostica al împrăștierii Thomson (TMS). Dezvoltarea sistemului de diagnostica a imprestierii Thomson este un proiect comun Japonia - UE. Partea UE constă in:

- 1. sistemul optic care include plastforma speciala si port plug care include dispozitivul de instalare
- 2. instalarea sistemului optic si port plug
- 3. fibre optice
- 4. sistemul policromator care include un detector (APD) pentru 96 canale

Principalele componente ale diagnosticii sunt localizate in portul orizontal nr P18 si P1, traiectoria laserului YAG intersectandu-se cu campul de vizare, fig. 1

Principalele rezultate ale anului 2020 sunt urmatoarele:

- Integrarea opticii 1.
- Analiza termica transzienta a port plug in timpul functionarii si scenarii de backing 2.
- 3. Procedura testare He a port plug
- 4. Procedura instalare a TS
- 5. Analiza a vibratiilor bazata pe analiza EM (F4E, M. Verrecchia, BA D 29Z43J V2.0)



Figura 1 Localizarea diagnosticii de imprastirere Thomson si laserul YAG

3. Date de pornire

Componentele mecanice trebuie să susțină și să alinieze dispozitivele optice de colectare (și fibrele) care vor fi plasate în interiorul port plug în vecinătatea ferestrelor de vid. Acest sistem ar trebui să fie detașat fizic de vasul de vid și montat pe podea. Sistemul mecanic ar trebui să fie un ansamblu de sine statator și permanent care să permită inserarea sistemului de optică, reglarea poziției și extragerea. Nu se ia în considerare reglarea poziției de la distanță, cu excepția montarii fibre optice și a obturatorului din fața ferestrei de vid.

Datele referitoare la spațiul disponibil au fost furnizate de QST. Figura 2 indica cu roșu spațiul disponibil.



Figura 2 Anvelopa spatiala alocata TS (volum rosu)

Integrarea opticii

Proiectarea conceptuala a opticii a fost dezvoltata în cadrul proiectului, iar proiectarea mecanica a urmat dezvoltarii opticii. Dezvoltarea ulterioară a opticii s-a concretizat (definirea razelor, lentilele, oglinzile, structurile și planul cu proiectarea și poziționarea ulterioară a fasciculelor de fibre) în două modele, ambele CAD integrate în configurația modelului TS. Unul dintre aceste modele a fost selectat și utilizat în continuare.

Interfețele cu brațul dispozitivului de colectare optică au fost ajustate după cum este necesar și fasciculele de fibre poziționate corespunzător, figura 3.



Figura 3 Modelul optic integrat si interfetele actualizate; sistemul de racire cu napa pe flansa cu liniile de apa pe fata de jos a Port Plug

Analiza termica tranzienta a Port Plug in timpul functionarii si scenarii de baking

Au fost investigate doua scenarii:

aer.

- In timpul functionarii 100s plasma PORNIT urmat de 1800sec plasma OPRIT, repetat (22.5kW/m2)
- in timpul procesului de degazare la 200 deg C
- Modelul este prevazut cu un circuit de răcire cu apă (pe fata expusa la aer) alternativ sau complementar sistemului de răcire forțată cu

Modelul FEA s-a axat pe abordarea răcirii aerului cu diferiți parametri de convecție a aerului și răcirea aer + apă. Modelul Port Plug analizat CAD a fost completat cu tubul criostatului pentru a evalua efectul gradientului de temperatură asupra port plug datorită procesului de transfer termic prin radiatie.

Figura nr. 4a prezintă modelul FEA pentru ambele scenarii iar fig. 4b arată încărcarea utilizată pentru scenariile de operare; o variantă a acestui model (tub de criostat cu temperatură globală constantă) a fost utilizată în cazul scenariului de degazare.

Evaluarea temperaturii este necesară pentru a aprecia dacă garniturile inelare (O-rings) (max. 200 grade C) sunt compatibile cu temperatura simulată.





Figura 4a Model FEA folosit pentru ambele scenarii; b) incarcarea pentru scenariile de operare

Proprietățile materialelor sunt similare cu cele ale componentelor și factorului de emisivitate și de transmisie i s-au atribuit valori conservatoare ((0,9 și 0,5 emisivitate pentru "sticla" și respectiv SS; 75% factor de transmitere a sticlei). Rezultatele FEA sunt rezumate în tabelul de mai jos pentru condițiile de funcționare:

	Cooling by	Max. Temp. C deg.	Vacuum top tem deg.	Window p. probes C	Cover Window top temp. probes C deg.			
			Centre	Edge	Centre	Edge		
A1	20Wm2C	154						
A2	5W/m2C_AIR+500W/ m2C_Water	152	93	57	152	75		
A3	0.00001W/m2C	166	106	73	166	93		

Temperatura maximă este de 166 grade C situată pe fata expusa plasmei a ferestrei de protectie pentru cazul de răcirea redusa (aer, la 0,0001W / m2C convecție) în timp ce cea mai scăzută temperatură maximă a fost găsită în aceeași locație (5W / m2C convecție aer + 500W /m2C răcirea cu apa) a fost 152 grade C.





Figura 5a Distributia temperaturii in scenarul de operare

Temperatura aplicată în timpul ciclurilor de baking a fost de 220 grade C (10% peste temperatura reală de degazare) rezultând temperaturi mai ridicate. Acestea sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Cryo Tube Geometry Segments	Loads					Convection (W/m2C)	Windows top temps. (C)				
no.							Vacuum	um Cover			
	Segment no.						Centre	Edge	Centre	Edge	
1	1	1	1	1	1	20	73	130	187	130	
1	1	1	1	1	1	0.00001 (no cooling)	215	213	195	212	
	Temp. (C)										
5	220	180	100	50	20	20	62	63	136	66	
5	220	180	100	50	20	0.00001 (no cooling)	86	91	142	90	

Cea mai ridicata temperature maxima a fost localizata pe fata expusa plasmei a ferestrei de protective, 212 grade C

Pentru racirea flansei au fost dezvoltate si analizate (FEA) 3 concepte (cu 4 volume interconectate, circuit dublu cu sectiune redusa si circuit simplu cu sectiune marita) de constructie sudata cu apa in circuit la 6 bari maximum. O serie de analize tranziente (FEA) au fost rulate monitorizand cele mai apropiate componente de plasma (in ordine de la plasma: flansa, O-ring, fereastra de protective, 2 O-ring-uri, O-ring fereastra vid, fereastra de vid, PEEk ring si O-ring). Rezultatele simularilor sunt centralizate in tabelul de mai jos in conditiile de simulare identice cu cele anterioare (racier cu aer) additional avand aportul de racire al apei aplicat pe peretii canalului de apa, figura 5b.



Figura 5b canal circuit simplu cu sectiune marita

O harta a distributiei temperaturii (in conditii de racier de 10W/m2) este prezentata in figura nr. 6 a si b precum si evolutia temporal a temperaturii celui mai apropiat O-ring de plasma.



Figure 6 a & b Temperature map and temperature evolution chart

Procedura testare He

Port Plug este o barieră de vid, prin urmare, planul de calitate solicita un test de He în condiții identice cu cele din timpul functionarii. Datorită condițiilor existente (dimensiunea, camera de vid disponibilă – lipsa acesteia), procedura de testare cu He a fost concepută pentru a implica resurse minime. Procedura se bazează pe o combinație de tehnici de anvelopare "dur" și "deformabil". Anvelopele "dure" sunt plasate la capetele portului pentru a testa canalele de etanșare (1 pentru garnitura inelara și al doilea pentru HELICOFLEX de la aer la vid) și anvelopele "deformabile" plasate de-a lungul sudurilor. Snifferul este conectat la aceste anvelope. Aceste metode bazate pe mai multe tipuri de anvelope (atât dure, cât și deformabile) ar ajuta la identificarea zonelor cu scapari. Spațiul inter-canal (între șanțurile de etanșare) este monitorizat prin intermediul a doi conectori VCR1 / 4. O flanșă orbă trebuie utilizată pentru a închide flanșa mare a Port Plug-ului, astfel încât să se poată obține o ușoară suprapresiune (1,2 barg). Pentru verificarea ferestrelor, se foloseste metoda "borcan". Testul cu He se va efectua la ambele capete ale Port Plug, fig 7a, b:

- Capatul dinspre plasma (Plasma Flange) echipata cu "iincinta" prevazuta cu VCR de ¼ si conectori CF16
- Capatul dinspre atmosfera (Flansa criostatului):
- Flansa oarba prevazuta cu conector ISO K160
- 2 ¼ VCR pentru monitorizarea spatiului dintre canalele de etansare



Figura 7a zonele de testare cu anvelopa dura; b schema ansamblului

Schita procedurii de testare a scaparilor de He este prezentata in figura 8



Figura 8 Schita procedurii de testare a scaparilor de He

Procedura de instalare a TS

A fost dezvoltată și analizată procedura de instalare a sistemului de diagnostica al imprastierii Thomson. Secvența de instalare s-a bazat pe subansamblurile majore ale sistemului, luând în considerare spațiul alocat (prezentat în figura 2).

O solicitare suplimentară a reprezentat pregătirea mijloacelor de acces la suportul bratului de ajustare pozitionala a opticii, figura 9.



Figure 9 Extinderea platformei spre carucior nu este posibila

Analiza vibratiilor

S-a efectuat evaluarea forțelor electromagnetice în timpul unui evenimet ultra-rapid in plasmă de 4 ms. Această actualizare a fost necesară pentru a fi in conformitate cu cel mai recent design TS. Pe parcursul evenimentului, se dezvoltă curenți turbionari în toate structurile, inclusiv in plug și obturator. Curentul care interacționează cu câmpurile poloidale și toroidale duce la aparitia forțelor electromagnetice. Având în vedere modelul și poziția specifice, figura 10, analiza a fost făcută de la zero.



Figura 10 Pozitia si geometria diagnosticii Thomson Scattering

Harta densității de curent rezultată a reprezentat input-ul pentru analiza structurală pentru a monitoriza comportamentul Port Plug. Această condiție de încărcare a EM, figura 11, a fost completată cu alte incarcari, de ex. gravitația, presiunea internă, seismică pentru a se conforma cerintei de 30 mm distanță fata de tubul criostatului.



Figura 11 Harta densitatii de curent

Modelul CAD incarcat conform descrierii (FEA ELM) anterioare a fost transferat intr-o analiza tranzienta structural (FEA transient), figura



Shutter Tip element

Flange Edge Node

Loads:

12.

- 9.8m/s2 on Vertical axis (global);
- 6m/s2 on Toroidal + 4m/s2 on vertical axes (global);
- internal Pressure 1.2atm



Figure 12 Incarcari, discretizare, elemente monitorizate si sistem de coordonate

Elementele de urmărire (nod si element respectiv) au fost amplasate la vârful obturatorului (deoarece acolo are loc cea mai mare deformare) si pe muchia flansei (cerinta de 30mm luft minim se aplica cu precadere acolo). Tensiunile sunt luate în considerare pe tot ansamblul. Rezultatele sunt prezentate în tabelul de mai jos si figura nr. 13.

	•										
	Displ	acement	(mm)	Acceleration (m/s2)			Stress Intensit y (MPa)	Shear Stress (MPa)	Safety Factor		
	Total	Toroidal	Vertical	Total	Toroidal	Vertical			Max Shear Stress theory	Max Eq Stress theory	
All geometry	1.8			128			25.11	12.556	10.039	11.558	
Shutter Tip		1.2	1		96	54					
Flange Node		0.28	0.42		5.4	6.5					

Conclusions for transient run up tu 1.06sec

Table summarising the structural analysis

TS Structural – eddy current driven



Figura 13 Acceleratiile pe axele Vertical si Toroidale aferente elementelor monitorizate (nod si element) pe obturator si flansa

Testarea TS - racire

A fost efectuata analiza termică FEA a TS Port Plug pentru a evalua garnitura inelara (O-ring). Pentru a evalua influența fiecăreia dintre cele două metode de răcire (convecție forțată a aerului și răcire cu apă sau ambele în tandem), s-a dezvoltat un setup pentru testare. În acest scop, setup-ul va fi construit în cadrul Institutului din piese fabricate intern sau achiziționate, figura 12.





Figure 12 Componentele PortPlug similar

Benzile de incalzire impreuna cu unitatea de control, senzorul de presiune au fost achizitionate

Vacuum Ultra-Violet Spectrometer (VUV)

Două spectrometer, parte a sistemului JT-60U, au fost prevazute pentru a fi refolosite: primul cu o rețea holografică de 1200 caneluri / mm și un altul de monitorizare a lungimilor de undă intre 0,5 si 50 nm cu o rețea holografică de 300 caneluri / mm. Pe planurile focale plane de aproximativ 26 mm, 2 camere CCD de 1300 x 100 pixeli, fiecare cu o suprafață de 20 x 20 µm2, vor detecta lumina dispersată. Un spectrometru vizibil cu traseu optic similar va fi pregătit în scopul calibrării relative prin metoda fractiei de ramificare. Un al doilea spectrometru cu un camp de vizare vertical care vizează zona divertorului din portul P12 (Figura 1) va complete activitatea de monitorizare a sistemului descries mai sus, cu specificații similare, adică cu spectrometru dublu și reutilizarea elementelor aceluiași fost sistem JT-60U. Al doilea sistem de spectrometre, cel care vizează divertorul dintr-un port vertical, face obiectul acestui raport.



Figura 1 Vedere CAD simplificata o sectiuniiportului poloidal P12. In partea de sus se observa camera de vid care contine spectrometrul dublu

Date de intrare si constrangeri

Două spectrometer (re-utilizabile) sunt disponibile de la JT-60SU si ar fi trebuit instalate într-o nouă incinta de vid. Acele spectrometre au fost contaminate radioactiv astfel încât snu mai puteau fi refolosite. Utilizarea unui nou spectrometru a trebuit sa fi luata in considerare ca o soluție alternativă. Ansamblul spectrometrelor trebuie apoi susținut cu ajutorul unui suport mecanic. Zona de amplasare a spectronetrului nu este finalizata, prin urmare geometria a fost realizata in orb urmand a fi configurat conform situatiei viitoare. Figura 1 prezintă geometria portului P12 în care urmează să fie plasat spectrometrul VUV. O vedere directă a zonei divertorului este împiedicată de poziția spectrometrului și de dimensiunile extensiei camerei de reactie. Zona – tinta nu este vizibila in mod direct; campul de vizare este determinat de un sistem optic format de doua seturi de oglinzi sferice WOLTER configurate in tandem una dintre oglinzile fiecarui tandem fiind amplasat in apropierea racordului flexibil al camerei de reactie.

Reflectivitatea în regiunea lungimii de undă ultraviolete - raze X moi (VUV - SXR) depinde foarte mult de unghiul de incidență al radiației de pe oglindă. Se vor folosi unghiuri de incidență înguste. Ansamblul spectrometrului nu va fi atașat rigid la extensia portului. În schimb, pentru conexiunea de vid vor fi utilizate racorduri flexibile si porti de vid. Prin urmare, trebuie avute în vedere procedurile și instrumentele de aliniere a axei optice a spectrometrului la axa optica a sistemului de oglinzi

Componente mecanice: spectrometru și standuri conexe

În cadrul fazei anterioare au fost prezentate două concepte (unul comandat si controlat de la distanta și altul mecanic pentru reglarea poziției spectrometrului) amandoua bazându-se pe spectrometrele JT-60SU care ar fi trebuit sa fie reutilizate. Această abordare de "reutilizare" a fost abandonată din cauza problemelor de contaminare. Prin urmare, lucrările au fost reluate pe baza unui spectrometru McPherson recuperat (ramură dublă) cu carcasa sferică (R = 115 mm).

Câmpul de vizare al spectrometrului a fost definit (bazat pe model CAD) de două seturi de oglinzi ghidate de la distanță (set superior) și reglabile mecanic (set inferior). O imagine de ansamblu asupra sistemului este prezentată în figura 1.



Figure 1a Sistemul VUV - sectiune vertical & b) vedere detaliata

Au fost solicitate suplimentar, urmatoarele:

- obturator pentru oglinzile inferioara cu scopul de a preveni contaminarea suprafeței reflectorizante; obturatorul trebuie sa fie închis atunci când sistemul nu este utilizat, deci acționat de la distanță
 - sistem de vizare optic: un periscop intercalat intre campurile de vizare ale celor 2 ramuri de spectrometre
- realizare campului de temperaturi pentru oglinzile localizate in partea inferioara

Oglinzi localizat in partea superioara

Setul de oglinzi superioare a fost conceput pentru a avea patru DOF (grade de libertate; două rotații și două translatii) limitate ca ordin de marime, fiecare oglindă fiind ghidata independent.

Proiectarea sistemul de sustinere si ajustare pozitionala a fiecarei oglinzi in mod independent a avut in vedere montajul acestor componente prin introducerea lor in sfera prin nipluri cu flanse de DN100. Toate componentele trebuie să fie compatibile cu vidul și rezistente la radiații. Acestea sunt prezentate în figura 2.



Figure 2a Aranjamentul oglinzilor superioare – fara periscop & b) cu periscop, port de vizitare cu fereastra dubla si camp de vizare

Toate componentele sistemului de comandă și control se află în camera sferică (R = 115mm) susținută și alimentată de / prin treceri electrice (toate DN100CF), figura 3:

- O trecere de vid electrica cu 9 pini + o flanșă de rezervă
- O flanșă pentru conectarea la vid
- Un niplu cu fereastră dublă de vizitare in care va fi montata sustinerea lentilelor periscopului și prima oglindă a sistemului periscop (suport cilindric pe flanşa frontală)
- Flanșele superioare și inferioare pentru conectarea la sistem



Figure 3 Camerele sferica cu setul de oglinzi superioare si periscopul

Setul de oglinzi inferioare

Setul de oglinzi inferioare constă din două oglinzi independente, fiecare dintre ele funcționând în tandem cu oglinda superioară echivalenta pentru a-si ghida propriul fascicul de raze. Fiecare dintre oglinzi trebuie să susțină variatie de temperature semnificativă de la temperatura camerei la o valoare estimată de -100C. Combinația de sarcini (atât termice, cât și mecanice), dimensiunea oglinzii (lungime 500mm X50mm X 30mm) și condițiile de mediu existente in camera de reactie au condus la proiectarea unui suport al oglinzii auto-reglabil plasat pe structura reglabilă (trei grade de libertate de rotatie + un grad de libertate de translatie) montat în interiorul unui profil DN150 care se extinde în interiorul portului vertical aproximativ 2 metri de la nivelul inferior al porții de vid până la nivelul racordului flexibil, figura 4.



Figure 4 Sectiune axiala prin sistemul VUV; conducta roz (DN150) pornește chiar de deasupra flanșelor vasului superior și trece prin portul vertical până la burduf

Figura 5 prezintă partea inferioară a țevii DN150 cu obturatoare, angrenajul cu cremaliera si roata dintata, oglinzile și perechea periscop oglindă (albastru și roșu)







5b suportii pentru oglinzi ajustabili mecanic si suportul ajustabil (cu trei arcuri lamelare, doi la capetele verticale si a al treilea – mai lung –pe lateral)

Pentru a proteja oglinzile inferioare în timpul funcționării și degazarii, teava DN150 trebuie închisa cu trei capace:

- Unul circular amplasat sub oglinzile inferioare
- Unul in spatele oglinzii paralel cu axa DN150
- Unul (mobil) in fata oglinzii reflectorizante; aceasta este operat de la distanță de un motor electric. Au fost luate în considerare mai multe opțiuni in ceea ce priveste locația si tipul motorului:

O primă opțiune in ceea ce priveste motorul a fost în amplsarea acestuia (electric) in vid (partea superioara DN 150); a fost identificat un tip de motor care indeplineste aproape toate cerintele, dar nu se cunosc inca proprietățile sale magnetice. Un arbore flexibil va transmite rotația către angrenajul cu cremaliera si roata dintata (galben deasupra oglinzilor) situat chiar deasupra oglinzilor inferioare, care va translata capacul axial pe o pereche de ghidaje, figura 6.



Figure 6 motorul electric, campul de vizare, oglinzile inferioare si obturator

A doua opțiune care urmează a fi investigată se referă la un motor plasat în atmosferă, fixat pe un niplu DN40CF cuplat cu o trecere de vid rotativa. Principalele provocări sunt: amplasarea jumătății niplului (pe sudura tevii de legătură), schimbarea direcției de rotație (de la orizontală la verticală, sistem local de coordonate), alinierea și fixarea pieselor.

Maparea temperaturii la nivelul oglinzilor inferioare

A fost efectuată o analiză tranzitorie pentru a evalua termic partea inferioara a sistemului VUV. Temperatura de pornire setată este temperatura camerei și apoi se aplică un model repetitiv de 100 secunde plasmă PORNIT urmat de 1800 secunde OPRIT pentru a simula starea de funcționare. Încărcarea termică este simulată de o placă (care simulează suprafața plasmei) încălzită la o temperatură de aproximativ 750deg C pentru a radia 22,5kW / m2 fluxul termic al plasmei care se va propaga în interiorul portului vertical.

Profilul de temperature folosit (atat incalzire cat si operare) pentru aceasta evaluare, fig 7, este guvernat de temperature criostatului.



Figura 7 Profilul de temperature pentru portul Vertical Superior

Modelul FEA cu profilul de temperature mentionat mai sus este prezentat in fig. 8a si perechile de suprafete radiante in fig. 8b.



Figure 8a profilul de temperatura & 8b) radiatia; placa de inchidere??? a fost incalzita la 750C PORNIT si OPRIT



Rezultatele analizei transiente indica o temperature in intervalul -50C si -75C pentru setul de oglinzi inferioare, fig. 9



Figura 9 profilul de temparatura in timpul functionarii





Figure 10 a & b temperatura pe suprafata oglinzii

Un set de rezultate care include, in plus, efectul gravitatiei si expansiunea termica este prezentat in fig. 11



Concluzii

Pentru subiectul VUV, modelul CAD a fost aproape finalizat cu oglinzile superioare echipate cu sistem de control și comandă și oglinzile inferioare prevăzute cu un suport auto-reglabil pentru a include coeficientul de expansiune diferit (oglinzi / AISI316). Un obturator de protecție ar trebui să atenueze contaminarea suprafețelor oglinzii. Modelarea FEA a evaluat intervalul de temperatură la care ar putea fi supuse oglinzile inferioare.

Video-conferinte

Au avut loc mai multe întâlniri cu reprezentanți ai F4E și QST.